



Mazarrón Senderismo

De Puntabeta por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Furchales y algunas variantes

Barranco de los Algezares y ascensión al Morro Blanco

Cabezos Mineros y ascensión al Morro Blanco de San Cristóbal y Los Penales



www.mazarron.es

Oficina de Turismo / Tourist Office

Plaza Toneleros, 1 • 30860 Puerto de Mazarrón

Tel. 968 594 426 / 968 154 064 • Fax: 968 153 121

turismo@mazarron.es

Bahía de Mazarrón

Ayuntamiento de Mazarrón

Concejalía de Turismo

BAHÍA de MAZARRÓN



BAHÍA de MAZARRÓN

1:15.000

- De Puntabeta por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Furchales y algunas variantes
- Barranco de los Algezares y ascensión al Morro Blanco
- Cabezos Mineros de San Cristóbal y Los Penales

Deposito Legal: M/1785/2005

Introducción y guía

1 Introducción

Por lo general, en casi ninguna de las rutas vamos a encontrar fuentes, así que es imprescindible llevar agua suficiente. En verano el sol calienta con mayor intensidad, sobre todo en las horas centrales del día, así que es muy recomendable llevar gorra o similar y una crema protectora.

Las indicaciones de dificultades y apuntes orientativos de la índole que sean, están de acuerdo al momento en que se redacta esta guía (abril 2005). Con el paso del tiempo las rutas pueden cambiar o sufrir a causa de obras, trasiego de excursionistas, cultivos o cualquier otra razón.

2 Marcas de PR y GR

Algunos senderos que se describen en esta guía, han sido simultáneamente marcados con los señales internacionales de senderismo. Las blancas y amarillas corresponden a senderos de "Pequeño Recorrido" -PR- y las marcas blancas y rojas son de "GR" -"Gran Recorrido" y también las puede haber blancas y verdes indicativas de "Sendero Local" -SL-. La única diferencia en cuanto a las marcas está en los colores, ya que la forma y significación son idénticas para los tres casos. Mazarrón tiene el privilegio de ser atravesado por dos "GR": el GR 92 que cruza todo el litoral mediterráneo y se interna en Europa, y el GR 252, que es uno de los "Caminos de la Cruz" que lleva a Caravaca de la Cruz, establecido para la celebración del Año Jubilar.

La principal diferencia entre los senderos es la distancia que cubren o el tiempo que se tarda en recorrerla:

GR más de una jornada de camino.

PR necesitan menos de una jornada pero han de tener más de 10 km de recorrido, aunque pueden tener menos de 10 km y seguir siendo un PR, dependiendo de la dificultad, desnivel, etc.

SL no pueden tener más de 10 km y su dificultad es mínima.

Continuidad del Sendero Cambio de dirección Cambio brusco de dirección Dirección equivocada

3 Clasificación de dificultades

Físicamente:

Un corazon: No requiere mayor esfuerzo que pasear. **Dos corazones:** Hay que realizar pequeños esfuerzos para superar pequeñas rampas y/o la duración no supera las tres horas. **Tres corazones:** Nos encontramos con pendientes largas y/o la duración es superior a las tres horas. **Cuatro corazones:** Las pendientes son continuas con una inclinación fuerte a veces y/o la duración es superior a las cinco horas. **Cinco corazones:** Las pendientes son muy fuertes y/o continuadas y/o una duración de más de seis horas.

Técnicamente:

Una bota: Caminos o senderos amplios y sin dificultad. **Dos botas:** Encontramos senderos estrechos o de superficie irregular. **Tres botas:** Senderos con tramos pedregosos o senderos sobre terrenos abruptos. El recorrido puede ser difuso o difícil de seguir. **Cuatro botas:** Ocasionalmente tenemos que recurrir al apoyo de las manos. Los senderos se convierten en veredas confusas o lienen puntos con dificultad en cuanto a orientación y avance. **Cinco botas:** Tramos de campo a través muy dificultosos, por la vegetación, o tramos en los que es necesario ayudarse de las manos para algún resalte.

4 Indicaciones sobre la fotografía aérea

(ver fotografía)

Cuando la marca sobre la fotografía aérea se hace intermitente, se trata de un sendero en lugar de un camino.

Recomendamos al excursionista que previamente a la ruta, dedique unos momentos a habilitar y entrenar el ojo para diferenciar claramente los relieves, picos y barrancos, ya que a veces se pueden confundir si no se está habituado. Las sombras suelen causar los errores. Hemos de tener en cuenta que los picos o cordilleras proyectan sus sombras sobre la foto.

◀ Inicio de una ruta

■ Final de una ruta

Bibliografía:

Fernández López, M. Sánchez Calventus, J. Jiménez Martínez, L. La Bahía de Mazarrón. *Excursiones a Pie y en Bicicleta*. (2001). Alcaraz Ariza, F. Bolla Pelegrín, M. García Ruiz, R. Ríos Ruiz, S. Rivera Núñez, D. Robledo Miras, A. Flora Básica de la Región de Murcia (1997).

Alonso Navarro, S. Libro de los Castillos y Fortalezas de la Región de Murcia. (1990).

Guillén Riquelme, Mariano C. *Mazarrón 1900*. (1997)

Fernández, Carlos. *Los Almazarranos* (2002).

Fed. Española de Deportes de Montaña y Escalada: Manual de Senderismo. (2001).

Autores

Edita: Ayuntamiento de Mazarrón
 Daniel José Aragón García: Asesoramiento informático y técnico.
 Beatriz Rivas: Asesoramiento en flora y fauna.
 Elena Díaz Alcaraz: Asesoramiento técnico y textos.

Juan Sánchez Calventus: Textos, fotografía y coordinación.

De Puntabela por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles y algunas variantes

Distancias

Recorrido Rojo: Playa de Cueva Lobos 1,6 km, al punto de cruce de los recorridos Verde, Rojo y Azul 2 km, Playa de la Grúa 2,9 km, Playa del Benzal 5,8 km y Playa de Percheles 8,7 km. **(sólo ida)**

Recorrido Verde: 3 km **(sólo ida)**

Recorrido Azul: 2,9 km **(sólo ida)**

Recorrido Amarillo: 1 km **(sólo ida)**

Los tramos remarcados en negro son dos accesos por caminos asfaltados a la última parte del recorrido rojo. No pueden servir para que nos recojan con coche.

Desnivel

Altura de salida y Cota máxima: Valores despreciables salvo en la ruta verde que se alcanza la cota de los 90 m.s.m.

Apto para bicicleta de montaña: Este recorrido es susceptible de hacerse en bicicleta de montaña siguiendo el itinerario en rojo y evitando los itinerarios de otro color si nos gustan los terrenos trialeros.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Inicio en Puntabela: X 648734 Y 4158916
Cruce en donde convergen la ruta roja, verde y azul: X 647255 Y 4158715

1 Introducción

La presencia de "algas" en algunas de las calas, son indicativo de la excelente calidad de las aguas colindantes. Este "alga" es la Posidonia oceánica que crece en praderas sumergidas cercanas a la orilla. Es un auténtico bioindicador de calidad de las aguas y sirve de vivero para muchas especies.

Durante el recorrido, podremos ver una vegetación compuesta de cornical, palmito, esparto, albaidá y tomillo, siendo sustituidas en algunas zonas más propicias al encharcamiento por salados, sosas, barrillas y siemprevivas.

Esta excursión se encuentra dividida en varios tramos en función de la energía o tiempo disponibles. Se pueden montar varios recorridos, algunos de ellos circulares, o bien llegar hasta el final en la Playa de Percheles, que nos obligará a regresar sobre nuestros pasos. El total serían unos 18 km de la ruta roja ida y vuelta. Quizás contarnos con alguien que nos vaya a buscar, o bien podemos contar con dos vehículos y previamente dejar uno en la ciudad Playa de Percheles. Para ello tenemos que desplazarnos con un vehículo hasta la pedanía de Cariada de Gallego (N-332), cruzar el grupo de casas que la componen y al final veremos un indicador de Percheles hacia la izquierda en dirección al mar. Conviene que pregunten a algún vecino para aumentar las indicaciones. En el camino de acceso a Percheles, a unos 300 mts antes de llegar, se ha instalado un arco de hierro pintado de blanco y rojo. Este limita la altura de los vehículos que tienen acceso a la playa.

Cómo llegar a Puntabela:

Sólo tenemos que llegar hasta el siempre encantador Bolnuevo, siguiendo la misma carretera que nos ha traído. Pasaremos frente a las curiosas Gredas de Bolnuevo, conocidas popularmente como La Ciudad Encantada de Bolnuevo, donde casi nadie se resiste a una fotografía. Estas formaciones son fruto de la erosión eólica; el viento con partículas de arena en suspensión erosiona y erosiona el acantilado de un depósito marino de margas. Continuando recto, subimos una cuesta que nos llevará hasta una plaza ovalada con unas buenas vistas de Bolnuevo y de sus calas. Estamos en Puntabela, podemos comenzar el recorrido.

2 Recorridos

RUTA VERDE De Puntabela al Picacho y las Calas de Bolnuevo

Si deseamos realizar el recorrido verde, saldremos de la plaza por un camino asfaltado en dirección paralela al mar. La playa queda abajo a la izquierda y es conocida como Rincón de Bolnuevo. A unos doscientos metros el asfalto toca a su fin y el camino se bifurca en uno descendente y otro ascendente. El recorrido marcado de verde en la fotografía comienza aquí, tomando la derecha ascendente. Si nuestra intención es hacer un recorrido circular a través del recorrido verde y regresar por el rojo cuando se cruzan ambos, aconsejamos empezar por el camino de la derecha. Este acumula la mayoría de los desniveles. Aconsejamos realizar el regreso por la izquierda (recorrido rojo), más llano y cercano al mar y las playas.

Comenzamos el camino ascendente de la derecha, algo pedregoso pero por el que transitan coches. Serpentineamos la ladera sur de la Sierra de las Moreras, con algunas casas diseminadas. Continúa una subida con algún respiro ocasional, ofreciéndonos unas buenas vistas de las calas que después visitaremos. No tenemos muchas dificultades en cuanto a la orientación ya que el camino es claro. Algun otro camino nos puede salir al paso, pero nosotros continuamos. A unos quinientos metros desde la última casa, el camino se divide en dos: el de la izquierda rodea la pequeña loma y el de la derecha la supera por un collado uniéndose después tras la loma. La diferencia en distancia es pequeña, pero el de la izquierda tiene mejores vistas.

sigue recorrido verde

Nuestro camino nos acercará al paraje conocido como del Picacho. Unos cientos de metros antes de llegar a una pequeña edificación blanca abandonada, aparece un camino bruscamente descendente a la izquierda. Por ahí continuaremos hasta bajar al lecho de la Rambla del Picacho, que en algo más de un kilómetro nos conducirá hasta llegar a un cruce de caminos frecuentemente transitado. Acabamos de llegar al encuentro con la ruta roja. Tenemos tres opciones a elegir desde este lugar:

A Hacia la derecha la ruta roja se dirige hacia las Playas de La Grúa (jío es el segundo desvío a la izquierda a unos 700 metros desde aquí); a la del Hondón, 2,8 km desde aquí; a la del Benzal, 3,5 km desde aquí y por último a la Playa de Percheles, a 6,7 km desde este punto.

B Si prosiguiéramos rambla abajo a unos 400 mts llegamos a la Playa Amarilla. Al llegar por la derecha nace un sendero que es el recorrido marcado en azul en la fotografía. *(Ver indicaciones específicas del mismo)*

C Y a la izquierda, si deseamos regresar al inicio (en 30 min. aprox.) haciendo con ello un recorrido circular por el camino principal de las calas de Bolnuevo (en rojo). No hay confusiones posibles. Pasaremos junto a varias calas: la mayor y primera de ellas en este sentido de la marcha es la de Cueva Lobos a unos 500 mts.

RUTA ROJA De Puntabela por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles

embarcaba piedra y donde aún se pueden encontrar piedras a modo de embarcadero. Esta cala realmente está formada por dos (Playa de la Grúa y Cala Leño), separadas por unas rocas por las que tenemos que cruzar para pasar de La Grúa a Cala Leño, ambas muy parecidas. Por el recorrido azul hasta su final encontraremos dos calas más en primer lugar la idílica Cala Desnuda muy cercana a Cala Leño y un poco más adelante la del Barranco Ancho.

El sendero continúa su desarrollo en la misma tónica que hasta ahora, pero con tramos que se reducen a una vereda, paralela a la costa coincidiendo con algún retazo de antiguo camino. Realmente se trata de una vereda que muchas veces la crea el excursionista, en ocasiones se divide en tres o cuatro veredas que más adelante se vuelven a fusionar. Los recomendamos que sigan la vereda. Si se pierden, sigan de forma paralela a la costa porque llegarán a la Playita del Hondón.

Con el mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas con dos vehículos y previamente dejar uno en la ciudad Playa de Percheles. Para ello tenemos que desplazarnos con un vehículo hasta la pedanía de Cariada de Gallego (N-332), cruzar el grupo de casas que la componen y al final veremos un indicador de Percheles hacia la izquierda en dirección al mar. Conviene que pregunten a algún vecino para aumentar las indicaciones. En el camino de acceso a Percheles, a unos 300 mts antes de llegar, se ha instalado un arco de hierro pintado de blanco y rojo. Este limita la altura de los vehículos que tienen acceso a la playa.

Sea como sea que hayamos llegado hasta este punto, los que quieran continuar con la excursión más allá tienen dos opciones:

A Continuar por el mismo camino que llevamos (rojo), opción ésta recomendable para los ciclistas. Es el camino principal y el utilizado por los coches para cruzar estos parajes. Como ventaja podemos destacar que no tiene problemas de orientación aunque a veces se interna notablemente tierra adentro, pero sin perder de vista el mar, atravesando lugares de inhóspita belleza. Finalmente también llega hasta la preciosa Playa o Cala del Hondón, donde coincide con el sendero azul y el camino amarillo. Es algo más largo pero menos accidentado. A partir del Hondón, todas las rutas coinciden en una sola hasta Percheles. El Hondón es una cala fácil de reconocer porque el camino de la ruta roja pasa justo entre ella (a la izquierda) y una casa antigua situada entre dos vaguadas, con un camino recto de unos 100 metros que la une a la playa.

B A nuestra izquierda el camino que sigue rambla abajo hasta llegar a la Playa Amarilla da comienzo a la ruta azul. Desde la zona derecha por donde llega el camino a la playa, parte un sendero ascendente por el borde de un acantilado. Este sendero es la ruta azul. *(Verse indicaciones específicas de este recorrido).*

C 100 metros antes de que éste llegue a la Playa del Hondón.

Barranco de los Algezares y ascensión al Morro Blanco (Sierra de las Moreras)

Distancias

3,3 km (solo ida)

Desnivel

Altura de salida: 60 msm.
 Cota máxima: 488 msm en la cima.
 Duración: 3 horas y media aproximadamente.

Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)

Inicio: X 647021 Y 4161727
 Casa del Barranco: X 646954 Y 4160489
 Collado: X 647131 Y 4160242

1 Introducción

Este sendero a veces queda en simple vereda y otras se une a caminos, aunque por lo general es sendero. Siempre dibuja el trazado más cercano a los acantilados. Cuidado con ellos. Si continuamos más o menos paralelos a la línea de costa, terminaremos por llegar hasta la Playa de la Grúa. Debe su nombre a un antiguo muelle donde se

Prueba del rico comercio fenicio es que historiadores de la antigüedad, como Diodoro de Sicilo, hicieran crónicas como ésta: "...los comerciantes fenicios que navegaban a Beria... cuando su barco estaba sobrecargado de plata... quitaban el plomo de sus anclas y en lugar de plomo hacían el peso de plata".

Fenicios, griegos y cartagineses pasaron por nuestras costas, hasta que la II Guerra Púnica trae la caída de Cartago Nova (209 A.C.) y la conquista romana. Los romanos son los que emprenden la mayor explotación de la antigüedad.

Dentro del recinto del Coto San Cristóbal y Los Perules se encuentra la Carta Romana, conocida popularmente como El Charco de la Aguja. Se trata de una cancheta que ocupaba en origen un gran frente de laboreo de más de 300 mts de longitud, con una altura media superior a los 25 mts.

En otros puntos del municipio, como en el Coto Fortuna en Leiva, se conservan importantes obras de ingeniería romana, como una galería de desagüe de 2 km, una de las obras de estas características más importantes del imperio. La compañía romana que lo explotaba se denominaba *Societas Montis Argenteris Ivero* y con la marca de esta empresa romana han aparecido lingotes con inscripción incluso en el Tiber, cerca de la mismísima Roma. La vida de estos mineros no debió de ser fácil, a tenor del hallazgo de una extremidad humana encadenada con grilletes a la Playita del Hondón.

La minería se desarrolló durante la época visigoda y musulmana, aunque se dejaron pocos testimonios. Se percibe un acentuado declive llegando hasta casi desaparecer.

La minería vuelve a renacer con la reconquista y los asentamientos cristianos, y con ella el embrion del que será el actual municipio de Mazarrón. Dependiente del Concejo de Lorca, apareció el caserío llamado "Casas de los Alumbres de Mazarrón". En 1462, Enrique IV concede el privilegio de la explotación de las minas a los marquesados de Villena y Vélez, manteniendo su esplendor hasta aproximadamente 1592. El alumbre era utilizado principalmente como mordiente de lites, exportándose para la confección de tapices en los Países Bajos. También como astringente y desinfectante interino en el currido de cursos, iluminación de códices y en la fabricación de vidrio. Esta riqueza minera provoca la segregación de la villa y se oficializa en 1572 con la carta de privilegio firmada por Felipe II.

Es en el S. XIX, cuando Mazarrón alcanza unos niveles tecnológicos, económicos y poblacionales inauditos e insospechados. La libre prospección en terrenos públicos por medio de una simple notificación a la Administración, causa una auténtica fiebre minera. Mazarrón crece rápidamente y las sociedades mineras internacionales se deciden a invertir y tecnificar los trabajos. En 1886 se inaugura un ferrocarril que unia las minas de Mazarrón con la fundición de Santa Eusa del Puerto de Mazarrón y en 1893 las minas ya disfrutaban de fluido eléctrico. Gracias a sus minas, Mazarrón lidera el sector minero murciano y se sitúa a la vanguardia nacional. Se llegaron a acometer trabajos a 600 metros de profundidad.

Es a la entrada del siglo XX, cuando se empiezan a percibir los primeros síntomas de declive. Algunas razones de esta decadencia son:

Cabezos Mineros de San Cristóbal y Los Perules

. Algunas razones de esta decadencia son:

a) Inundación de pozos e incapacidad de evacuación del agua.
 b) Caída de los precios del plomo.
 c) Agotamiento de los filones más ricos.
 d) La Guerra Civil.

Al cierre de las minas, Mazarrón sufre una importante emigración. Mazarrón ha sabido adaptarse a los tiempos, recuperando el antiguo esplendor con actividades de otros sectores como el turismo, el sector servicios, la construcción y el cultivo de tomate.

2 Recorridos

Por la riqueza de esta ruta, no vamos a decantarnos por ninguna en particular. En la fotografía del reverso marcamos varios itinerarios posibles. Simplemente indicamos dos de los accesos posibles a la zona minera. Dejamos que elijan el camino que más les llame la atención, siempre sin abandonar los caminos y con las debidas precauciones.

1 Introducción

Prueba del rico comercio fenicio es que historiadores de la antigüedad, como Diodoro de Sicilo, hicieran crónicas como ésta: "...los comerciantes fenicios que navegaban a Beria... cuando su barco estaba sobrecargado de plata... quitaban el plomo de sus anclas y en lugar de plomo hacían el peso de plata".

Fenicios, griegos y cartagineses pasaron por nuestras costas, hasta que la II Guerra Púnica trae la caída de Cartago Nova (209 A.C.) y la conquista romana. Los romanos son los que emprenden la mayor explotación de la antigüedad.

Dentro del recinto del Coto San Cristóbal y Los Perules se encuentra la Carta Romana, conocida popularmente como El Charco de la Aguja. Se trata de una cancheta que ocupaba en origen un gran frente de laboreo de más de 300 mts de longitud, con una altura media superior a los 25 mts.

En otros puntos del municipio, como en el Coto Fortuna en Leiva, se conservan importantes obras de ingeniería romana, como una galería de desagüe de 2 km, una de las obras de estas características más importantes del imperio. La compañía romana que lo explotaba se denominaba *Societas Montis Argenteris Ivero* y con la marca de esta empresa romana han aparecido lingotes con inscripción incluso en el Tiber, cerca de la mismísima Roma. La vida de estos mineros no debió de ser fácil, a tenor del hallazgo de una extremidad humana encadenada con grilletes a la Playita del Hondón.

La minería se desarrolló durante la época visigoda y musulmana, aunque se dejaron pocos testimonios. Se percibe un acentuado declive llegando hasta casi desaparecer.

La minería vuelve a renacer con la reconquista y los asentamientos cristianos, y con ella el embrion del que será el actual municipio de Mazarrón. Dependiente del Concejo de Lorca, apareció el caserío llamado "Casas de los Alumbres de Mazarrón". En 1462, Enrique IV concede el privilegio de la explotación de las minas a los marquesados de Villena y Vélez, manteniendo su esplendor hasta aproximadamente 1592. El alumbre era utilizado principalmente como mordiente de lites, exportándose para la confección de tapices en los Países Bajos. También como astringente y desinfectante interino en el currido de cursos, iluminación de códices y en la fabricación de vidrio. Esta riqueza minera provoca la segregación de la villa y se oficializa en 1572 con la carta de privilegio firmada por Felipe II.

Es en el S. XIX, cuando Mazarrón alcanza unos niveles tecnológicos, económicos y poblacionales inauditos e insospechados. La libre prospección en terrenos públicos por medio de una simple notificación a la Administración, causa una auténtica fiebre minera. Mazarrón crece rápidamente y las sociedades mineras internacionales se deciden a invertir y tecnificar los trabajos. En 1886 se inaugura un ferrocarril que unia las minas de Mazarrón con la fundición de Santa Eusa del Puerto de Mazarrón y en 1893 las minas ya disfrutaban de fluido eléctrico. Gracias a sus minas, Mazarrón lidera el sector minero murciano y se sitúa a la vanguardia nacional. Se llegaron a acometer trabajos a 600 metros de profundidad.

Es a la entrada del siglo XX, cuando se empiezan a percibir los primeros síntomas de declive. Algunas razones de esta decadencia son: