



Mazarrón Senderismo

De Puntafaba por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Forchales y algunas variantes

Barranco de los Algezares y ascensión al Muro Blanco

Cabezas Mineros y ascensión al Morro Blanco de San Cristóbal y Los Penales



1

www.mazarron.es

Oficina de Turismo / Tourist Office

Plaza Toneleros, 1 • 30860 Puerto de Mazarrón

Tel. 968 594 426 / 968 154 064 • Fax: 968 153 121

turismo@mazarron.es

BAHÍA MAZARRÓN

Ayuntamiento de Mazarrón
Concejalía de Turismo



BAHÍA MAZARRÓN

1:15.000

- De Puntafaba por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Forchales y algunas variantes
- Barranco de los Algezares y ascensión al Muro Blanco
- Cabezas Mineros de San Cristóbal y Los Penales

Diseño: Logal / MUI 785/2000

Introducción y guía

Por lo general, en casi ninguna de las rutas vamos a encontrar fuentes, así que es imprescindible llevar agua suficiente. En verano el sol calienta con mayor intensidad, sobre todo en las horas centrales del día, así que es muy recomendable llevar gorra o sombrero y una crema protectora.

Las indicaciones de dificultades y apuntes orientativos de la índole que sean, están de acuerdo al momento en que se redacta esta guía (abril 2005). Con el paso del tiempo las rutas pueden cambiar o sufrir a causa de obras, trasego de excursionistas, cultivos o cualquier otra razón.

2 Marcas de PR y GR

Algunos senderos que se describen en esta guía, han sido simultáneamente marcados con los señales internacionales de senderismo. Las blancas y amarillas corresponden a senderos de "Pequeño Recorrido" -PR- y las marcas blancas y rojas son de "GR" ("Gran Recorrido" y también las puede haber blancas y verdes indicativas de "Sendero Local" -SL-. La única diferencia en cuanto a las marcas está en los colores, ya que la forma y significado son idénticas para los tres casos. Mazarrón tiene el privilegio de ser atravesado por dos "GR": el GR 92 que cruza todo el litoral mediterráneo y se inicia en Europa, y el GR 252, que es uno de los "Caminos de la Cruz" que lleva a Caravaca de la Cruz, establecido para la celebración del Año Jubilar.

La principal diferencia entre los senderos es la distancia que cubren o el tiempo que se tarda en recorrerla:

- GR**: más de una jornada de camino.
- PR**: necesitan menos de una jornada pero han de tener más de 10 km de recorrido, aunque pueden tener menos de 10 km y seguir siendo un PR, dependiendo de la dificultad, desnivel, etc.
- SL**: no pueden tener más de 10 km y su dificultad es mínima.



3 Clasificación de dificultades

- Físicamente:**
 - Un corazón:** No requiere mayor esfuerzo que pasear.
 - Dos corazones:** Hay que realizar pequeños esfuerzos para superar pequeñas rampas y/o la duración no supera las tres horas.
 - Tres corazones:** Nos encontramos con pendientes largas y/o la duración es superior a las tres horas.
 - Cuatro corazones:** Las pendientes son continuas con una inclinación fuerte a veces y/o la duración es superior a las cinco horas.
 - Cinco corazones:** Las pendientes son muy fuertes y/o continuadas y/o una duración de más de seis horas.

- Técnicamente:**
 - Una bota:** Camino o senderos amplios y sin dificultad.
 - Dos botes:** Encontramos senderos estrechos o de superficie irregular.
 - Tres botes:** Senderos con tramos pedregosos o senderos sobre terrenos abruptos. El recorrido puede ser difuso o difícil de seguir.
 - Cuatro botes:** Ocasionalmente tenemos que recurrir al apoyo de las manos. Los senderos se convierten en veredas confusas o tienen puntos con dificultad en cuanto a orientación o avance.
 - Cinco botes:** Tramos de campo a través muy complicados, por la vegetación, o tramos en los que es necesario ayudarse de las manos para algún resalte.

4 Indicaciones sobre la fotografía aérea

Cuando la marca sobre la fotografía aérea se hace intermitente, se trata de un sendero en lugar de un camino. Recomendamos al excursionista que previamente a la ruta, dedique unos momentos a habilitar y entrenar el ojo para diferenciar claramente los relieves, picos y barrancos, ya que a veces se pueden confundir si no se está habituado. Las sombras suelen causar los errores. Hemos de tener en cuenta que los picos o cordilleras proyectan sus sombras sobre la foto.

- Inicio de una ruta**
- Final de una ruta**

Bibliografía:
 Fernández López, M., Sánchez Calventus, J., Jiménez Martínez, L. *La Bahía de Mazarrón. Excursiones a Pie y en Bicicleta*. (2001). Alcaraz Ariza, F., Bolla Pelegrín, M., García Ruiz, R., Ríos Ruiz, S., Rivera Núñez, D., Robledo Miras, A. *Flora Básica de la Región de Murcia*. (1997).
 Alonso Navarro, S. *Libro de los Castillos y Fortalezas de la Región de Murcia*. (1990).
 Guillén Riquelme, Mariano C. *Mazarrón 1900*. (1997).
 Fernández, Carlos. *Los Almazarranes*. (2002).
 Fed. Española de Deportes de Montaña y Escalada; Manual de Senderismo. (2001).

Autores
 Edita: Ayuntamiento de Mazarrón
 Daniel José Aragón García; Asesoramiento informático y técnico.
 Beatriz Rivas; Asesoramiento en flora y fauna.
 Elena Díaz Alcaraz; Asesoramiento técnico y textos.

Juan Sánchez Calventus; Textos, fotografía y coordinación.

De Puntabela por las Calas de Bolnuevo a la Playa de Percheles y algunas variantes

Ficha técnica		sigue recorrido verde
Distancias		
Recorrido Rojo: Playa de Cueva Lobos 1,6 km, al punto de cruce de los recorridos Verde, Rojo y Azul 2 km, Playa de la Grúa 2,9 km, Playa del Benzal 5,8 km y Playa de Percheles 8,7 km. (sólo ida)		
Recorrido Verde: 3 km (sólo ida)		
Recorrido Azul: 2,9 km (sólo ida)		
Recorrido Amarillo: 1 km (sólo ida)		
Los tramos remarcados en negro son dos accesos por caminos asfaltados a la última parte del recorrido rojo. No pueden servir para que nos recorramos con coche.		
Desnivel		
Altura de salida y Cota máxima: Valores despreciables salvo en la ruta verde que se alcanza la cota de los 90 m.s.n.m.		
Apto para bicicleta de montaña: Este recorrido es susceptible de hacerse en bicicleta de montaña siguiendo el itinerario en rojo y evitando los itinerarios de otro color si nos gustan los terrenos trialeros.		
Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)		
Inicio en Puntabela: Y 648734 X 4158916		
Cruce en donde convergen la ruta roja, verde y azul: X 647255 Y 4158715		

1 Introducción

La franja litoral que recorre estos itinerarios es uno de los últimos tramos costeros casi intactos que atesora el litoral murciano. La riqueza botánica, geológica y paisajística ampara la necesidad de su total protección. De forma pionera en España, parte de esta zona costera, formada por una sucesión de calas, a la práctica del naturismo. Hemos de ser respetuosos y consecuentes con este hecho a la hora de proponernos la excursión.

La presencia de "algas" en algunas de las calas, son indicativo de la excelente calidad de las aguas colindantes. Este "alga" es la Posidonia oceánica que crece en praderas sumergidas cercanas a la orilla. Es un auténtico bioindicador de calidad de las aguas y sirve de vivero para muchas especies.

Durante el recorrido, podremos ver una vegetación compuesta de cornical, palmito, esparto, albarda y tomillo, siendo sustituidas en algunas zonas más propicias al encharcamiento por salados, sosas, barrillas y siemprevivas.

Esta excursión se encuentra dividida en varios tramos en función de la energía o tiempo disponibles. Se pueden montar varios recorridos, algunos de ellos circulares, o bien llegar hasta el final en la Playa de Percheles, que nos obligará a regresar sobre nuestros pasos. El total serían unos 18 km de la ruta roja y vuelta. Quizás contarnos con alguien que nos vaya a buscar, o bien podemos contar con dos vehículos y previamente dejar uno en la ciudad Playa de Percheles. Para ello tenemos que desplazarnos con un vehículo hasta la pedanía de Cañada de Gállego (N-332), cruzar el grupo de casas que la componen y al final veremos un indicador de Percheles hacia la izquierda en dirección al mar. Conviene que pregunten a algún vecino para aumentar las indicaciones. En el camino de acceso a Percheles, a unos 300 mts antes de llegar, se ha instalado un arco de hierro pintado de blanco y rojo. Este limita la altura de los vehículos que tienen acceso a la playa.

Cómo llegar a Puntabela:
 Sólo tenemos que llegar hasta el siempre encantador Bolnuevo, siguiendo la misma carretera que nos ha traído. Pasaremos frente a las curiosas Gredas de Bolnuevo, conocidas popularmente como La Ciudad Encantada de Bolnuevo, donde casi nadie se resiste a una fotografía. Estas formaciones son fruto de la erosión eólica; el viento con partículas de arena en suspensión erosiona y erosiona el acantilado de un depósito marino de margas. Continuando recto, subimos una cuesta que nos llevará hasta una plaza ovalada con unas buenas vistas de Bolnuevo y de las calas. Estamos en Puntabela, podemos comenzar el recorrido.

2 Recorridos

RUTA VERDE De Puntabela al Picacho y las Calas de Bolnuevo

Si deseamos realizar el recorrido verde, saldremos de la plaza por un camino asfaltado en dirección paralela al mar. La playa queda abajo a la izquierda y es conocida como Rincón de Bolnuevo. A unos doscientos metros el asfalto toca a su fin y el camino se bifurca en uno descendente y otro ascendente. El recorrido marcado de verde en la fotografía comienza aquí, tomando la derecha ascendente. Si nuestra intención es hacer un recorrido circular a través del recorrido verde y regresar por el rojo cuando se cruzan ambos, aconsejamos empezar por el camino de la derecha. Este acumula la mayoría de los desniveles. Aconsejamos realizar el regreso por la izquierda (recorrido rojo), más llano y cercano al mar y las playas.

Comenzamos el camino ascendente de la derecha, algo pedregoso pero por el que transitamos coches. Serpentineamos la ladera sur de la Sierra de las Moreras, con algunas casas diseminadas. Comienza una subida con algún respiro ocasional, ofreciéndonos unas buenas vistas de las calas que después visitaremos. No tenemos muchas dificultades en cuanto a la orientación ya que el camino es claro. Alguno otro camino nos puede salir al paso, pero nosotros continuamos. A unos quinientos metros desde la última casa, el camino se divide en dos: el de la izquierda rodea la pequeña loma y el de la derecha la supera por un collado uniendo después tras la loma. La diferencia en distancia es pequeña, pero el de la izquierda tiene mejores vistas.



RUTA AZUL Sendero de Playa Amarilla al Hondón

Este sendero a veces queda en simple vereda y otras se une a caminos, aunque por lo general es sendero. Siempre dibuja el trazado más cercano a los acantilados. Cuidado con ellos. Si continuamos más o menos paralelos a la línea de costa, terminaremos por llegar hasta la Playa de la Grúa. Debe su nombre a un antiguo muelle donde se

embarcaba piedra y donde aún se pueden encontrar piedras a modo de embarcadero. Esta cala realmente está formada por dos (Playa de la Grúa y Cala Leño), separadas por unas rocas por las que tenemos que cruzar para pasar de La Grúa a Cala Leño, ambas muy parecidas. Por el recorrido azul hasta su final encontramos dos calas más: el primer lugar la idílica Cala Desnuda muy cercana a Cala Leño y un poco más adelante la del Barranco Ancho.

El sendero continúa su desarrollo en la misma tónica que hasta ahora, pero con tramos que se pueden encontrar piedras a modo de embarcadero. Esta cala realmente está formada por dos (Playa de la Grúa y Cala Leño), separadas por unas rocas por las que tenemos que cruzar para pasar de La Grúa a Cala Leño, ambas muy parecidas. Por el recorrido azul hasta su final encontramos dos calas más: el primer lugar la idílica Cala Desnuda muy cercana a Cala Leño y un poco más adelante la del Barranco Ancho.

Con el mismo inicio desde la plaza circular de Puntabela, pero después de los 200 metros de asfalto, la ruta roja sigue el camino principal, el descendente de la izquierda. No hay muchas indicaciones que hacer en los dos primeros kilómetros aproximadamente. Nuestro camino está claro. Podemos entrar y salir de él para disfrutar de buenas vistas que nos adelanta en la Playa de Percheles. El primer puede ser en la Cala de Piedra Mala, casi al principio. Tras unos cientos de metros pasaremos junto al breve camino que lleva a la visible Playa de Cueva Lobos (1,5 km desde Puntabela). La Playa de Cueva Lobos recibe su nombre al igual que el islote que hay frente a ella por ser refugio de las Focas Monje. Hasta los años 50-60 aún vivían en esta zona siendo popularmente conocidas como lobos marinos. Justo a continuación de esta playa el camino sube una pequeña cuesta y gira a la derecha. Atravesamos una trinchera y descendemos manteniendo el giro hacia la derecha, hasta llegar al lecho de la rambla. Veremos que la rambla trae su camino por la derecha. Ahí es donde coincidimos con el anterior sendero, el sendero verde.

RUTA AMARILLA Camino-sendero intermedio a la Playa del Hondón

Desde el punto donde convergen la ruta verde y roja y da comienzo la azul hasta el comienzo del itinerario amarillo, hay que recorrer 1.100 metros, siguiendo el itinerario rojo. Reconoceremos el camino que indicamos como "amarillo" porque tras superar una breve cuesta de unos 50 metros que primero hace una acentuada curva a la izquierda e inmediatamente otra a la derecha, encontramos las ruinas de una casa. Desde esa casa el camino que prosigue por la parte de atrás es el rojo, y el que se desvía por la parte delantera (entre la casa y el mar) es donde comienza el amarillo. Para los excursionistas que vayan a pie es más recomendable el camino amarillo, menos transitado por vehículos y más cómodo que el rojo aunque más pedregoso. El camino amarillo discurre relativamente paralelo al mar. Desde él tendremos acceso por sendos caminos, con un camino recto de unos 100 metros que la une a la playa.

Nuestra izquierda el camino que sigue rambla abajo hasta llegar a la Playa Amarilla da comienzo a la ruta azul. Desde la zona derecha por donde llega el camino a la playa, parte un sendero ascendente por el borde de un acantilado. Este sendero es la ruta azul. *(Verse indicaciones específicas de este recorrido).*

Después de la aconsejable visita a cualquiera de estas dos tranquilas calas, hemos de seguir nuestro camino que ocasionalmente se cruzará con otros. Bajaremos algún barranco no demasiado profundo y continuaremos con nuestro camino. Finalmente terminaremos por desembocar en el camino rojo a unos 100 metros antes de que éste llegue a la Playa del Hondón.



Barranco de los Algezares y ascensión al Morro Blanco (Sierra de las Moreras)

Ficha técnica	
Distancias	
3,3 km (sólo ida)	
Desnivel	
Altura de salida: 60 msn.	
Cota máxima: 488 msn en la cima.	
Duración: 3 horas y media aproximadamente.	
Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)	
Inicio: X 647021 Y 4161727	
Casa del Barranco: X 646954 Y 4160489	
Collado: X 647131 Y 4160242	

1 Introducción

Esta excursión recorre uno de los parajes más emblemáticos del municipio, la Sierra de las Moreras. Comparte denominación con la Rambla de las Moreras por la abundancia en sus inmediaciones de estos árboles varios siglos atrás. Esta Sierra, como otras, sufrió graves deforestaciones en el siglo XVI debido a la necesidad de combustible para los hornos mineros. La excursión atraviesa varias zonas de extracción de yesos y hornos de calcinación de los mismos.

Aparentemente la ruta carece de riqueza vegetal, pero en esta excursión conoceremos el corazón mismo de la sierra donde descubriremos un bosque de pinos y a continuación, en el ascenso al Viboras o Morro Blanco, disfrutaremos de la gran panorámica que ofrece su cima y podremos descubrir su riqueza botánica y faunística. No en vano, esta tierra disfruta de las protecciones de su catalogación como Paisaje Protegido, LIC (Lugar de Interés Comunitario) y Zona de Especial Protección para las Aves) por lo que hay que rogar precaución y esmero para minimizar daños a la flora y fauna durante el recorrido.

Botánicamente destacamos los cornicales, palmitos, orovales, aromáticas como kamilo, romero, artemisa y lavanda y en una zona apartada de la sierra una población de "Ciprés de Cartagena", un ibero africanismo además de alguna sabina en los roquedos, jaras, sin dejar atrás herbáceas como los ombúlgos de Venus, orquídeas abejera, etcétera. En cuanto a la fauna existe la posibilidad de sorprendernos con la tortuga mora, aguilá perdiguera, halcón peregrino y buho real.

Una vez se haya superado el final del barranco, nos encontramos con un embalse de riego y un camino que conduce a unos invernaderos. Como se puede ver en la ortofotografía, seguiremos por el margen de la plantación hasta encontrarnos con un camino semiabandonado detrás de unos montículos de tierra. Este llega hasta la ruta roja. Una vez ahí, decidimos que variante escoger. *(Verse explicaciones específicas de esa ruta).*

Continúa y atraviesa una antigua zona de extracción de yesos que conserva vestigios de rudimentarios hornos. Esta zona de hornos está dividida en dos terrazas, una más alta que otra, donde el sendero se divide para pasar por las dos. Es indistinto pasar por la una u otra, siempre que no perdamos la referencia de las ruinas de la casa que ya hemos empezado a no poder ver por la diferencia de altura y vegetación que nos separa de ella. Es un buen lugar para descansar. Si les apetece hacer la foto de rigor y emprender el regreso, todo el recorrido hasta este punto ha sido un paseo suficiente para conocer el Barranco de los Algezares.

Los demás continuaremos en dirección a la casa. Nos veremos obligados a subir por una pendiente muy fuerte, que asciende perpendicularmente por la escorrentía hecha vereda por los excursionistas, hasta la casa.

Una vez llegamos allí aprovechamos para recuperarnos. El sendero parte desde la izquierda de la casa y se dirige hacia el collado que se encuentra a la izquierda del camino por el que debemos continuar sin mayores dificultades. Tras un loma llegaremos a un cultivo de olivos que el camino rodea, y continuamos enarando el inicio del Barranco de los Algezares (Nota 1). Nos introducimos en el pasando junto a una tubería que cruza el barranco perpendicularmente. Nuestro camino continúa recto dejando atrás la tubería para, al poco, desaparecer como camino y convertirse en un sendero algo pedregoso. A nuestra izquierda, al otro lado del barranco, nos acompañan los vestigios y restos del antiguo camino minero que transportaba la producción de yeso del barranco y las tierras "lágneas" (Nota 2).

Seguimos por el sendero y a nuestra derecha encontraremos una pequeña y antigua cantera de extracción de tierras lágneas de color azulado. El sendero continúa un poco más hasta llegar al mismo lecho del barranco. En este punto el sendero se bifurca. El sendero continúa hacia la derecha en dirección a las ruinas de una pequeña casa que se encuentra sobre una morra a media altura en la ladera.

Estas ruinas van a ser nuestra referencia para orientarnos. Continuamos por el sendero en dirección a la casa apartándonos ligeramente y paulatinamente del lecho del barranco por su margen izquierdo. No seguir por otro sendero que evoluciona por el mismo lecho del barranco no seguir por otro sendero que no hicéramos, comenzaríamos el sendero "rosa" que a continuación describimos brevemente.

RUTA ROSA Variante del Collado de la Paridera
Distancias
4,5 km aproximadamente (sólo ida)



Se trata de una antigua vereda para cruzar la sierra por el Collado de la Paridera. El inicio hasta el collado es bastante sencillo desde el lugar donde estamos. Pero hemos de hacer una advertencia; en el barranco, junto al sendero, hay un pozo de unos ocho o diez metros de profundidad sin protección, de modo que rogamos atención. Más adelante, después de pasar el collado, la vereda va desapareciendo. No tiene problemas de orientación, debido a que el propio barranco nos conduce por su lecho pero, ahora hacia abajo. Justo cuando estamos a punto de llegar al final del barranco, alcanzamos las dificultades. Desaconsejamos la ruta para personas no muy habituadas a los terrenos escarpados e inclinados. Este es el punto de dificultad 5 dentro de nuestra escala de dificultad técnica.

Una vez se haya superado el final del barranco, nos encontramos con un embalse de riego y un camino que conduce a unos invernaderos. Como se puede ver en la ortofotografía, seguiremos por el margen de la plantación hasta encontrarnos con un camino semiabandonado detrás de unos montículos de tierra. Este llega hasta la ruta roja. Una vez ahí, decidimos que variante escoger. *(Verse explicaciones específicas de esa ruta).*

Continúa y atraviesa una antigua zona de extracción de yesos que conserva vestigios de rudimentarios hornos. Esta zona de hornos está dividida en dos terrazas, una más alta que otra, donde el sendero se divide para pasar por las dos. Es indistinto pasar por la una u otra, siempre que no perdamos la referencia de las ruinas de la casa que ya hemos empezado a no poder ver por la diferencia de altura y vegetación que nos separa de ella. Es un buen lugar para descansar. Si les apetece hacer la foto de rigor y emprender el regreso, todo el recorrido hasta este punto ha sido un paseo suficiente para conocer el Barranco de los Algezares.

Los demás continuaremos en dirección a la casa. Nos veremos obligados a subir por una pendiente muy fuerte, que asciende perpendicularmente por la escorrentía hecha vereda por los excursionistas, hasta la casa.

Una vez llegamos allí aprovechamos para recuperarnos. El sendero parte desde la izquierda de la casa y se dirige hacia el collado que se encuentra a la izquierda del camino por el que debemos continuar sin mayores dificultades. Tras un loma llegaremos a un cultivo de olivos que el camino rodea, y continuamos enarando el inicio del Barranco de los Algezares (Nota 1). Nos introducimos en el pasando junto a una tubería que cruza el barranco perpendicularmente. Nuestro camino continúa recto dejando atrás la tubería para, al poco, desaparecer como camino y convertirse en un sendero algo pedregoso. A nuestra izquierda, al otro lado del barranco, nos acompañan los vestigios y restos del antiguo camino minero que transportaba la producción de yeso del barranco y las tierras "lágneas" (Nota 2).

Seguimos por el sendero y a nuestra derecha encontraremos una pequeña y antigua cantera de extracción de tierras lágneas de color azulado. El sendero continúa un poco más hasta llegar al mismo lecho del barranco. En este punto el sendero se bifurca. El sendero continúa hacia la derecha en dirección a las ruinas de una pequeña casa que se encuentra sobre una morra a media altura en la ladera.

Estas ruinas van a ser nuestra referencia para orientarnos. Continuamos por el sendero en dirección a la casa apartándonos ligeramente y paulatinamente del lecho del barranco por su margen izquierdo. No seguir por otro sendero que evoluciona por el mismo lecho del barranco no seguir por otro sendero que no hicéramos, comenzaríamos el sendero "rosa" que a continuación describimos brevemente.

Cabezos Mineros de San Cristóbal y Los Perules

Ficha técnica	
Distancias	

Desnivel	
Desnivel: Desniveles poco relevantes.	
Duración: Unas 3 horas.	
Coordenadas para GPS (UTM DATUM E1950)	
Entrada desde El Portichuelo: X 648217 Y 4163240	
Entrada por el camino de la antena (al inicio del camino): X 648520 Y 4162905	

2 Recorridos

Esta excursión atraviesa zonas de trabajos mineros abandonados. Abundan los pozos mineros, en su mayoría, señalizados. El tiempo ha ido produciendo grietas en determinados puntos y las terrazas siempre son terrenos poco compactados. Hay que puntualizar que los peligros no son tantos si se respeta el trazado de los caminos y evitamos acercarnos a los pozos. Si realiza el recorrido con niños, no los deje solos en ningún momento. La espectacularidad del paisaje justifica el trazado de la ruta. Rogamos que se respete lo que todavía pervive.

Los diferentes Mazarrones que han existido a lo largo de distintas épocas, la fueron mayoritariamente por su riqueza minera (hierro, plomo, plata, zinc, cobre, alambro y almagro). Los primeros testimonios datan de la época fenicia como atestiguan varios yacimientos y el hallazgo único en el mundo de dos barcos fenicios hundidos hace 2.700 años en la Playa de la Isla, en Puerto de Mazarrón.

Prueba del rico comercio fenicio es que historiadores de la antigüedad, como Diodoro de Sicilia, hicieran crónicas como ésta: "... Los comerciantes fenicios que navegaban a Iberia... cuando su barco estaba sobrecargado de plata... quitaban el plomo de sus anclas y en lugar de plomo hacían el peso de plata".

Fenicios, griegos y cartagineses pasaron por nuestras costas, hasta que la II Guerra Púnica trae la caída de Cartago Nova (209 A.C.) y la conquista romana. Los romanos son los que emprenden la mayor explotación de la antigüedad.

Dentro del recinto del Coto San Cristóbal y Los Perules se encuentra la Corta Romana, conocida popularmente como El Charco de la Aguja. Se trata de una cantera que ocupaba en origen un gran frente de trabajo de más de 300 mts de longitud, con una altura media superior a los 25 mts.

En otros puntos del municipio, como en el Coto Fortuna en Leiva, se conservan importantes obras de ingeniería romana, como una galería de desagüe de 2 km, una de las obras de estas características más importantes del imperio. La compañía romana que lo explotaba se denominaba *Societas Moritis Argentaris Ibero*, y con la marca de esta empresa romana han aparecido lingotes con inscripción en latín en el Tiber, cerca de la mismísima Roma. La vida de estos mineros no debió de ser fácil, a tenor del hallazgo de una extremidad humana encadenada con grilletes a una galería minera.

La minería se desarrolló durante la época visigoda y musulmana, aunque se dejaron pocos testimonios. Se percibe un acentuado declive llegando hasta casi desaparecer.

La minería vuelve a renacer con la reconquista y los asentamientos cristianos, y con ella el embrón de lo que será el actual municipio de Mazarrón. Dependiente del Concejo de Lorca, apareció el caserío llamado "Casas de los Alumbres de Almazarrón". En 1462, Enrique IV el Católico promueve la explotación de las minas a los marquesados de Villena y Vélez, manteniendo su esplendor hasta aproximadamente 1592. El alumbre era utilizado principalmente como mordiente de tintes, exportándose para la confección de tapices en los Países Bajos. También como astringente y desinfectante interino en el curido de cueros, iluminación de códices y en la fabricación de vidrio. Esta riqueza minera provocó la segregación de la villa y se oficializa en 1572 con la carta de privilegio firmada por Felipe II.

Es en el S. XIX cuando Mazarrón alcanza unas niveles tecnológicos, económicos y poblacionales inauditos e insospechados. La libre prospección en terrenos públicos por medio de una simple notificación a la Administración, causa una auténtica fiebre minera. Mazarrón crece rápidamente y las sociedades mineras internacionales se deciden a invertir y tecnificar los trabajos. En 1886 se inaugura un ferrocarril que unia las minas de Mazarrón con la Función de Santa Eusa del Puerto de Mazarrón y en 1893 las minas ya disfrutaban de fluido eléctrico. Gracias a sus minas, Mazarrón lidera el sector minero murciano y se sitúa a la vanguardia nacional. Se llegaron a acometer trabajos a 600 metros de profundidad.

Es a la entrada del siglo XX, cuando se empiezan a percibir los primeros síntomas de declive. Algunas razones de esta decadencia son:



Panorámica antigua y actual del Lavadero Santa Ana